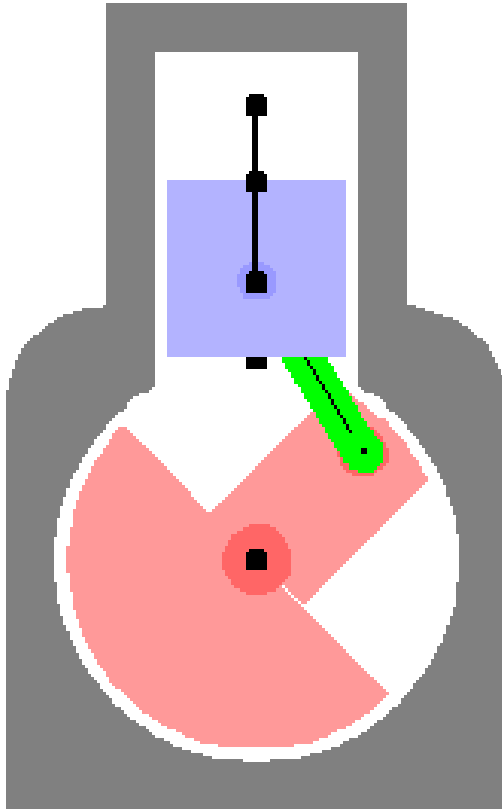


METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

COORDENADAS GENERALIZADAS DEL SISTEMA



VECTOR COORDENADAS GENERALIZADAS DEL SISTEMA:

$$\mathbf{q} \equiv [q_1, q_2, \dots, q_{nc}]^T$$

EJEMPLO COMPRESOR - 2D:

$$nc = 9$$

$$\mathbf{q} \equiv [q_1 \quad q_2 \quad q_3 \quad q_4 \quad q_5 \quad q_6 \quad q_7 \quad q_8 \quad q_9]^T$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPO MOVIL

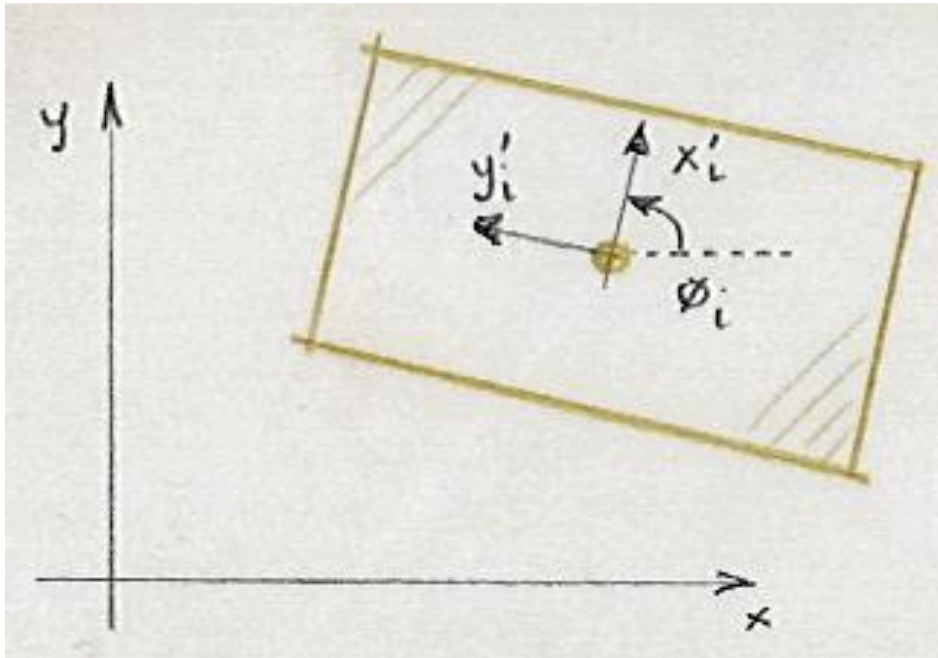
PARA CADA CUERPO:

- SISTEMA DE REFERENCIA CARTESIANO LOCAL
- VECTOR DE COORDENADAS GENERALIZADAS CARTESIANAS:

$$x'_i - y'_i$$

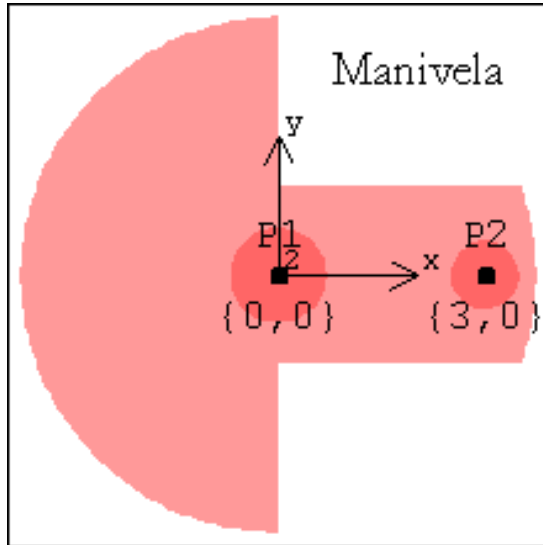
$$\mathbf{r}_i = [x, y]_i^T \quad \phi_i$$

$$\mathbf{q}_i = [x, y, \phi]_i^T$$



METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPOS MOVILES

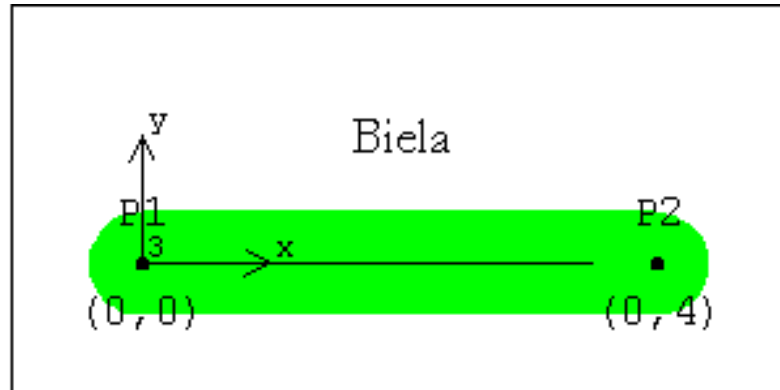


VECTOR COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPO 2:

$$\mathbf{q}_2 = [x, y, \phi]_2^T$$

$$\mathbf{q}_2 = [X2, Y2, Th2]_2^T$$

VECTOR COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPO 3:

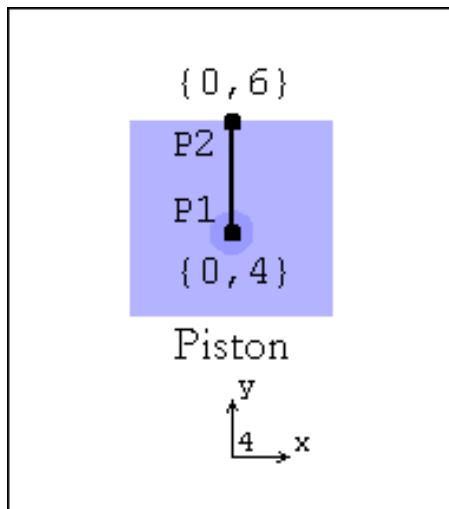


$$\mathbf{q}_3 = [x, y, \phi]_3^T$$

$$\mathbf{q}_3 = [X3, Y3, Th3]_3^T$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCION

COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPOS MOVILES



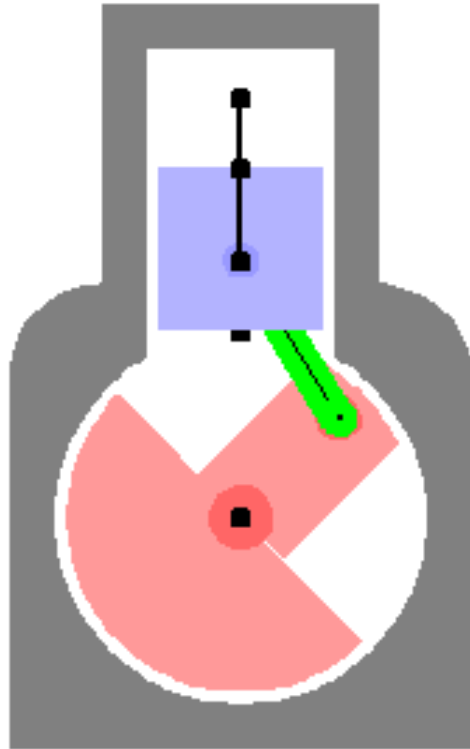
VECTOR COORDENADAS GENERALIZADAS CUERPO
4:

$$\mathbf{q}_4 = [x, y, \phi]_4^T$$

$$\mathbf{q}_4 = [X4, y4, Th4]_4^T$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

COORDENADAS GENERALIZADAS DEL SISTEMA



VECTOR COORDENADAS GENERALIZADAS DEL SISTEMA:

No. CUERPOS MOVILES

$$nb = 3$$

$$\mathbf{q} = \left[\mathbf{q}_1^T \quad \mathbf{q}_2^T \quad \mathbf{q}_3^T \right]$$

$$\mathbf{q} \equiv [q_1 \quad q_2 \quad q_3 \quad q_4 \quad q_5 \quad q_6 \quad q_7 \quad q_8 \quad q_9]^T$$

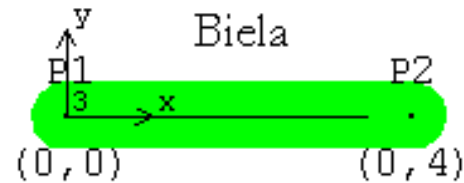
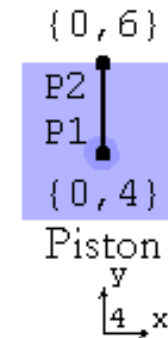
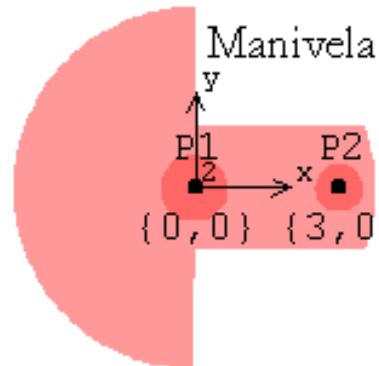
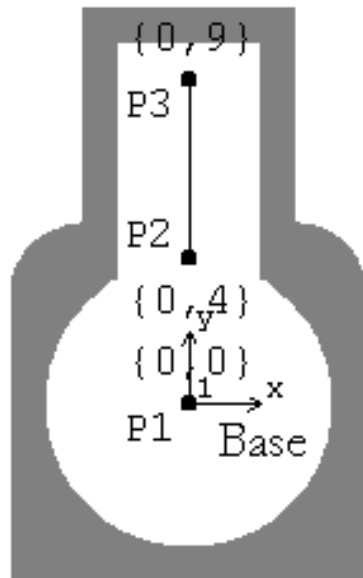
EJEMPLO COMPRESOR - 2D:

$$\mathbf{q} \equiv [X_2 \quad Y_2 \quad Th_2 \quad X_3 \quad Y_3 \quad Th_3 \quad X_4 \quad Y_4 \quad Th_4]^T$$

COORDENADAS **NO** INDEPENDIENTES, RELACIONADAS MEDIANTE LAS ECUACIONES CORRESPONDIENTES A LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LOS PARES EXISTENTES

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

DEFINICION DE CUERPOS

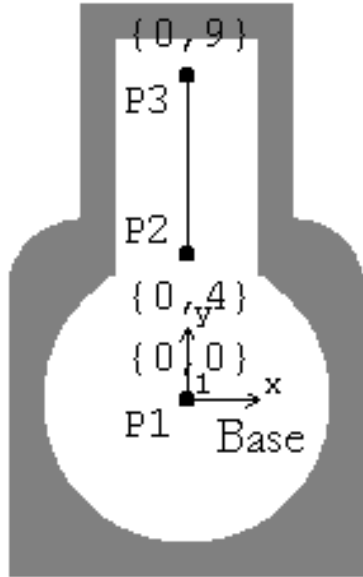


CUERPOS QUE COMPONEN EL SISTEMA MECANICO:

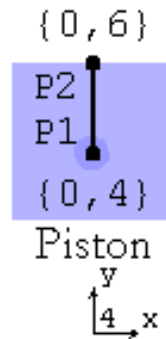
base = 1;
manivela = 2;
biela = 3;
piston = 4;

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

DEFINICION DE CUERPOS



DEFINICION DE CADA CUERPO MEDIANTE PUNTOS:

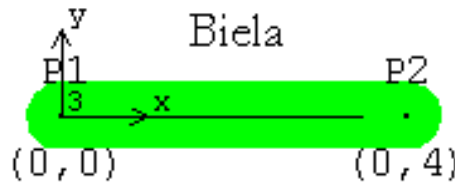
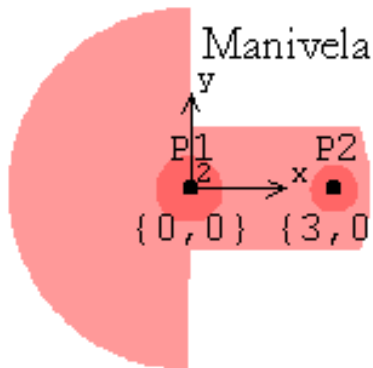


```
bd[1] = Body[base, PointList->
  {(*P1*){0., 0.},
   (*P2*){0., 4.},
   (*P3*){0., 9.}}
```

```
bd[2] = Body[manivela, PointList->
  {(*P1*){0., 0.},
   (*P2*){3., 0.}}];
```

```
bd[3] = Body[biela, PointList->
  {(*P1*){0.,0.},
   (*P2*){4.,0.}}];
```

```
bd[4] = Body[piston, PointList->
  {(*P1*){0., 4.},
   (*P2*){0., 6.}}];
```

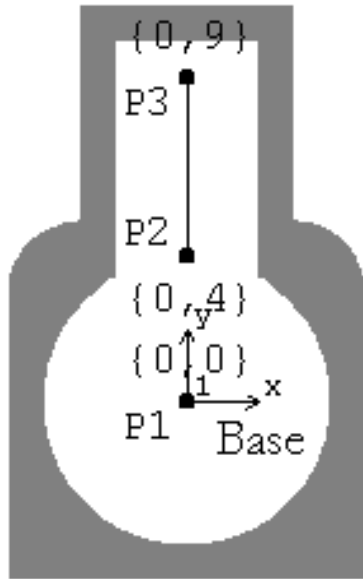


```
SetBodies[ bd[1], bd[2], bd[3], bd[4] ];
```

```
SetBodies[Body[biela, InitialGuess->{{2,2},1}]];
```

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCION

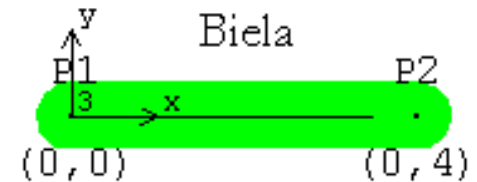
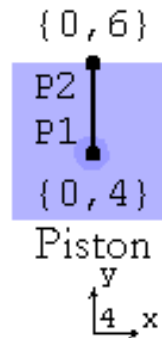
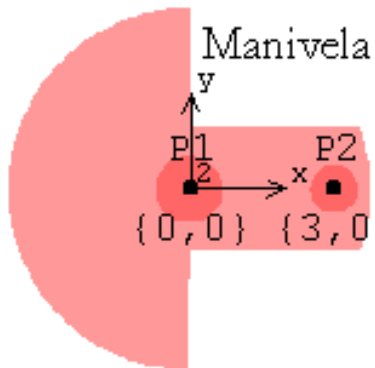
DEFINICION DE LOS PARES CINEMATICOS



LA DEFINICION DE LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LOS PARES EXISTENTES SE REALIZA UTILIZANDO LOS PUNTOS DEFINIDOS EN CADA CUERPO:

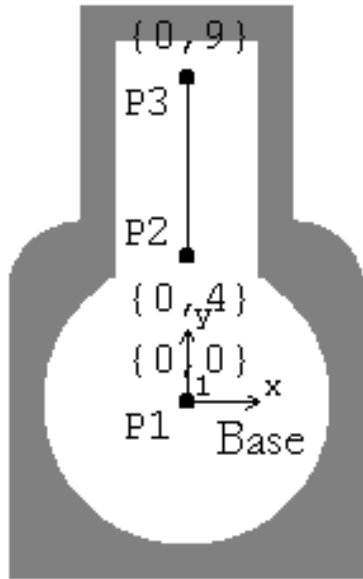
```
cs[1] = Revolute2[1,Point[manivela,1], Point[base,1]];
cs[2] = Revolute2[2,Point[biela,1],Point[manivela,2]];
cs[3] = Revolute2[3,Point[piston,1],Point[biela,2]];
cs[4] = Translate2[4,Line[base,2,3], Line[piston,1,2]];
cs[5] = RotationLock1[5,manivela, 2 Pi T];
```

```
SetConstraints[ cs[1], cs[2], cs[3], cs[4], cs[5]];
```

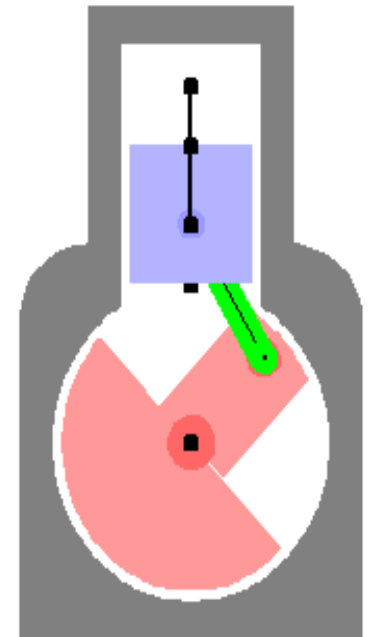
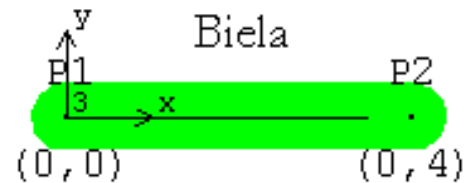
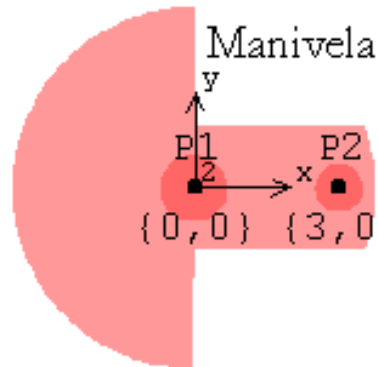


METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCION

DEFINICION DE LOS PARES CINEMATICOS



LA DEFINICION DE LAS RESTRICCIONES MATEMATICAMENTE SE LLEVA A CABO MEDIANTE UNA SERIE DE ECUACIONES ALGEBRAICAS QUE SON FUNCIONES DE LAS COORDENADAS GENERALIZADAS



MatrixForm[Constraints [1]]

$$X2 = 0$$

$$Y2 = 0$$

$$\Phi_1^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_2^k(\mathbf{q}) = 0$$

MatrixForm[Constraints [2]]

$$X3 = X2 + 3. \text{Cos}[\text{Th2}]$$

$$Y3 = Y2 + 3. \text{Sin}[\text{Th2}]$$

$$\Phi_3^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_4^k(\mathbf{q}) = 0$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

DEFINICION DE LOS PARES CINEMATICOS

LA DEFINICION DE LAS RESTRICCIONES MATEMATICAMENTE SE LLEVA A CABO MEDIANTE UNA SERIE DE ECUACIONES ALGEBRAICAS QUE SON FUNCIONES DE LAS COORDENADAS GENERALIZADAS

MatrixForm[Constraints [1]]

$$X2 = 0$$

$$Y2 = 0$$

$$\Phi_1^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_2^k(\mathbf{q}) = 0$$

MatrixForm[Constraints [2]]

$$X3 - X2 - 3. \text{Cos}[\text{Th2}] = 0$$

$$Y3 - Y2 - 3. \text{Sin}[\text{Th2}] = 0$$

$$\Phi_3^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_4^k(\mathbf{q}) = 0$$

MatrixForm[Constraints [3]]

$$-X3 + X4 - 4. \text{Cos}[\text{Th3}] - 4. \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$-Y3 + Y4 + 4. \text{Cos}[\text{Th4}] - 4. \text{Sin}[\text{Th3}] = 0$$

$$\Phi_5^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_6^k(\mathbf{q}) = 0$$

MatrixForm[Constraints [4]]

$$10. \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$2. \text{Cos}[\text{Th4}] (X4 - 4. \text{Sin}[\text{Th4}]) - 2. (4. - Y4 - 4. \text{Cos}[\text{Th4}]) \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$\Phi_7^k(\mathbf{q}) = 0$$

$$\Phi_8^k(\mathbf{q}) = 0$$

SON LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN CINEMATICAS HOLONOMICAS.

$$nh = 8$$

VECTOR RESTRICCIONES CINEMATICAS:

$$\Phi^k(\mathbf{q}) = [\Phi_1^k(\mathbf{q}), \dots, \Phi_8^k(\mathbf{q})]^T = \mathbf{0}$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

G.D.Ls Y DEFINICIÓN DEL MOVIMIENTO DEL SISTEMA

SI $n_c > n_h$ LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN NO SON SUFICIENTES EN NUMERO PARA DETERMINAR EL VECTOR DE COORDENADAS GENERALIZADAS DEL SISTEMA.

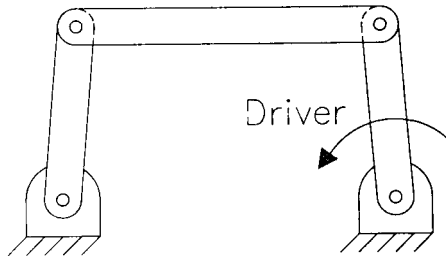
$$\mathbf{q} \equiv [X_2 \quad Y_2 \quad T_{h2} \quad X_3 \quad Y_3 \quad T_{h3} \quad X_4 \quad Y_4 \quad T_{h4}]^T$$

SE DICE QUE EL SISTEMA TIENE:

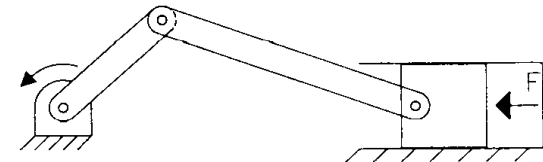
$$n_c - n_h$$

GRADOS DE LIBERTAD (GDL o DOF):

PARA DETERMINAR EL MOVIMIENTO DEL SISTEMA, O BIEN SE DEFINE UN No. GDL DE RESTRICCIONES DE CONDUCCIÓN (**ANÁLISIS CINEMÁTICO**); O BIEN SE DEFINEN LAS FUERZAS Y/O PARES QUE ACTÚAN SOBRE EL MISMO Y LE PROVOCAN EL MOVIMIENTO (**ANÁLISIS DINÁMICO DIRECTO**)..



Kinematic Analysis

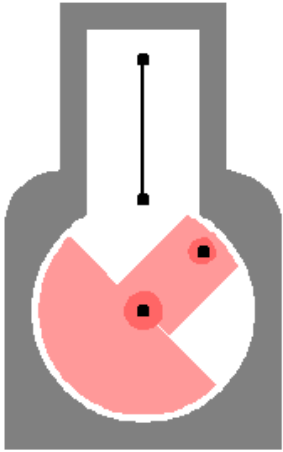


Dynamic Analysis

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCION

ANALISIS CINEMATICO (POSICION)

PARA PODER REALIZAR EL ANALISIS CINEMATICO DEL SISTEMA SERA NECESARIO DEFINIR UN No. GDL DE RESTRICCIONES DE CONDUCCION (DRIVERS):



```
cs[1] = Revolute2[1,Point[manivela,1], Point[base,1]];
cs[2] = Revolute2[2,Point[biela,1],Point[manivela,2]];
cs[3] = Revolute2[3,Point[piston,1],Point[biela,2]];
cs[4] = Translate2[4,Line[base,2,3], Line[piston,1,2]];
cs[5] = RotationLock1[5,manivela, 2 Pi T];
```

MatrixForm[Constraints [5]]

$-2 \text{ Pi } T + \text{Th2} = 0$

$$\Phi_1^D(\mathbf{q}) = 0$$

VECTOR RESTRICCIONES DE CONDUCCION:

$$\Phi^D(\mathbf{q}, t) = [\Phi_1^D(\mathbf{q}, t)]^T = \mathbf{0}$$

DE ESTA FORMA SERA POSIBLE DETERMINAR LA CONFIGURACION DEL SISTEMA COMO UNA FUNCION DEL TIEMPO, ES DECIR EL VECTOR DE COORDENADAS GENERALIZADAS PARA CADA INSTANTE. TENDREMOS UN SISTEMA CONDUCCION CINEMATICAMENTE.

VECTOR RESTRICCIONES:

$$\Phi(\mathbf{q}, t) = \begin{bmatrix} \Phi^K(\mathbf{q}, t) \\ \Phi^D(\mathbf{q}, t) \end{bmatrix} = \mathbf{0}$$

VECTOR COORDENADAS
GENERALIZADAS:

$$\mathbf{q}(T) \equiv [X_2(T) \quad \dots \quad \text{Th4}(T)]^T$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

ANÁLISIS CINEMÁTICO (POSICIÓN)

UTILIZANDO METODOS NUMERICOS SE PODRA RESOLVER EL SISTEMA DE ECUACIONES DE RESTRICCIÓN (INCLUYENDO LAS CINEMATICAS Y LAS DE CONDUCCION) PARA OBTENER EL VECTOR DE COORDENADAS GENERALIZADAS EN CADA INSTANTE:

MatrixForm[Constraints[All]]

$$X2 = 0$$

$$Y2 = 0$$

$$-X2 + X3 - 3. \text{Cos}[\text{Th2}] = 0$$

$$-Y2 + Y3 - 3. \text{Sin}[\text{Th2}] = 0$$

$$-X3 + X4 - 4. \text{Cos}[\text{Th3}] - 4. \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$-Y3 + Y4 + 4. \text{Cos}[\text{Th4}] - 4. \text{Sin}[\text{Th3}] = 0$$

$$10. \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$2. \text{Cos}[\text{Th4}] (X4 - 4. \text{Sin}[\text{Th4}]) - 2. (4. - Y4 - 4. \text{Cos}[\text{Th4}]) \text{Sin}[\text{Th4}] = 0$$

$$-2 \text{Pi } T + \text{Th2} = 0$$

SolveMech[0.]

$$\{T \rightarrow 0., X2 \rightarrow 0., Y2 \rightarrow 0., \text{Th2} \rightarrow 0., X3 \rightarrow 3., Y3 \rightarrow 0., \text{Th3} \rightarrow 2.41886, \\ X4 \rightarrow -3.83377 \cdot 10^{-22}, Y4 \rightarrow -1.35425, \text{Th4} \rightarrow -5.29396 \cdot 10^{-23}\}$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

ANALISIS CINEMATICO (POSICION)

MatrixForm[SolveMech[0.]]

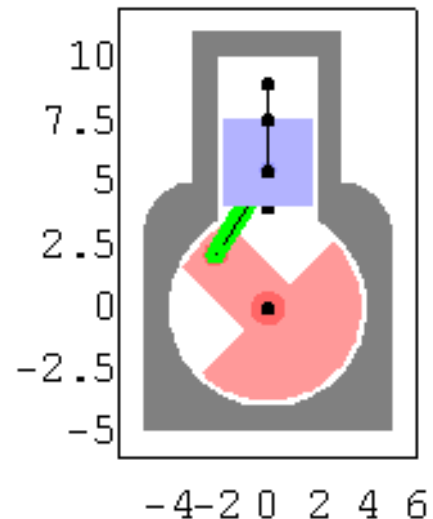
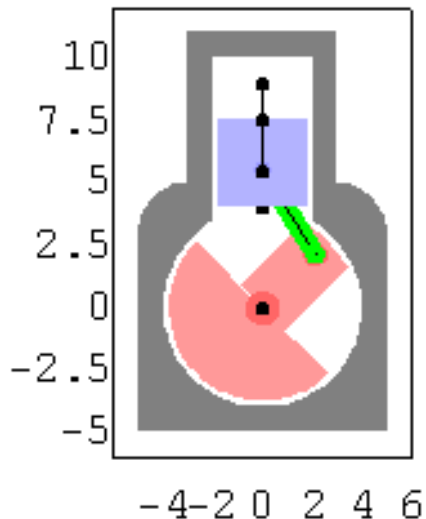
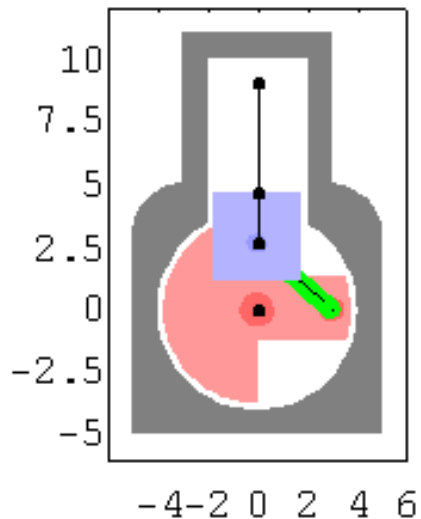
T -> 0.
X2 -> 0.
Y2 -> 0.
Th2 -> 0.
X3 -> 3.
Y3 -> 0.
Th3 -> 2.41886
-22
X4 -> -3.83377 10
Y4 -> -1.35425
-23
Th4 -> -5.29396 10

MatrixForm[SolveMech[0.125]]

T -> 0.125
X2 -> 0.
Y2 -> 0.
Th2 -> 0.785398
X3 -> 2.12132
Y3 -> 2.12132
Th3 -> 2.12979
-23
X4 -> 4.14759 10
Y4 -> 1.51249
-25
Th4 -> 3.61554 10

MatrixForm[SolveMech[0.375]]

T -> 0.375
X2 -> 0.
Y2 -> 0.
Th2 -> 2.35619
X3 -> -2.12132
Y3 -> 2.12132
Th3 -> 13.5782
-23
X4 -> 4.82531 10
Y4 -> 1.51249
-22
Th4 -> 1.05827 10



METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

ANÁLISIS CINEMÁTICO (POSICIÓN)

YA QUE \mathbf{q} (POSICIÓN) NO SE CONOCE EXPLÍCITAMENTE COMO FUNCIÓN DEL TIEMPO, NO PODRÁN OBTENERSE SUS DERIVADAS TEMPORALES DIRECTAMENTE, ES DECIR:

$$\dot{\mathbf{q}} \quad (\text{VELOCIDAD}) \quad \ddot{\mathbf{q}} \quad (\text{ACELERACIÓN})$$

UTILIZAREMOS LA REGLA DE LA CADENA DE LA DIFERENCIACIÓN SOBRE LA ECUACIÓN VECTORIAL DE LAS RESTRICCIÓNES Y OBTENDREMOS LA ECUACIÓN VECTORIAL DE LAS VELOCIDADES Y LA DE LAS ACCELERACIONES:

ECUACIÓN VECTORIAL DE LAS RESTRICCIÓNES:

$$\Phi(\mathbf{q}, t) = \begin{bmatrix} \Phi^k(\mathbf{q}, t) \\ \Phi^d(\mathbf{q}, t) \end{bmatrix} = \mathbf{0}$$

ECUACIÓN VECTORIAL DE LAS VELOCIDADES:

$$\dot{\Phi} = \Phi_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}} + \Phi_t = \mathbf{0} \quad \text{O BIEN} \quad \Phi_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}} = -\Phi_t \equiv \mathbf{v}$$

ECUACIÓN VECTORIAL DE LAS ACCELERACIONES:

$$\Phi_{\mathbf{q}} \ddot{\mathbf{q}} + (\Phi_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}})_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}} + \Phi_{\mathbf{q}t} \dot{\mathbf{q}} = -\Phi_{t\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}} - \Phi_{tt} \quad \text{O BIEN} \quad \Phi_{\mathbf{q}} \ddot{\mathbf{q}} = -(\Phi_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}})_{\mathbf{q}} \dot{\mathbf{q}} - 2\Phi_{\mathbf{q}t} \dot{\mathbf{q}} - \Phi_{tt} = \boldsymbol{\gamma}$$

PARA DICHAS ECUACIONES PUEDAN RESOLVERSE, ES IMPRESCINDIBLE QUE LA MATRIZ JACOBIANA SEA NO SINGULAR.

$$\Phi_{\mathbf{q}}$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

REPRESENTACION DE VECTORES

(1) REPRESENTACION GEOMETRICA:

$$\vec{a} = a_x \vec{i} + a_y \vec{j}$$

(2) REPRESENTACION ALGEBRAICA:

$$\mathbf{a} = \begin{bmatrix} a_x \\ a_y \end{bmatrix} = \left[a_x, a_y \right]^T$$

(3) SUMA DE VECTORES:

$$\vec{c} = \vec{a} + \vec{b}$$

(4) SUMA DE VECTORES:

$$\mathbf{c} = \mathbf{a} + \mathbf{b}$$

LA REPRESENTACION ALGEBRAICA PERMITE DEFINIR VECTORES EN EL PLANO CON MAS DE 3 COMPONENTES:

$$\mathbf{a} = \left[a_x, a_y \right]^T, \mathbf{b} = \left[b_x, b_y \right]^T, \mathbf{c} = \left[c_x, c_y \right]^T$$

$$\mathbf{d} = \left[a_x, a_y, b_x, b_y, c_x, c_y \right]^T = \left[\mathbf{a}^T, \mathbf{b}^T, \mathbf{c}^T \right]$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

REPRESENTACION DE VECTORES

(5) REPRESENTACION GEOMETRICA DEL PRODUCTO ESCALAR DE DOS VECTORES:

$$\vec{a} \cdot \vec{b} = a_x b_x + a_y b_y = \mathbf{a}^T \mathbf{b}$$

(6) REPRESENTACION ALGEBRAICA DEL PRODUCTO ESCALAR DE DOS VECTORES:

(7) REPRESENTACION GEOMETRICA DE UN VECTOR PERPENDICULAR A OTRO:

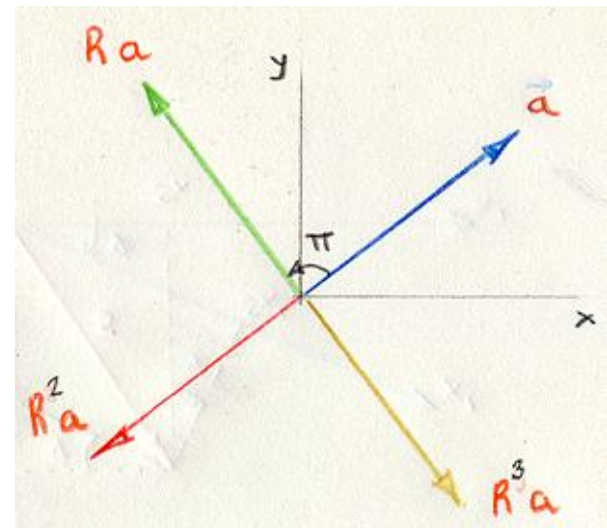
$$\vec{a}^\perp = -a_y \vec{i} + a_x \vec{j}$$

(8) REPRESENTACION ALGEBRAICA DE UN VECTOR PERPENDICULAR A OTRO:

$$\mathbf{a}^\perp = \begin{bmatrix} -a_y \\ a_x \end{bmatrix} = \mathbf{R} \mathbf{a}$$

R ES LA MATRIZ DE ROTACION, QUE ES ORTOGONAL:

$$\mathbf{R} = \begin{bmatrix} 0 & -1 \\ 1 & 0 \end{bmatrix}, \mathbf{R}^T \mathbf{R} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 1 \end{bmatrix} = \mathbf{I}, \mathbf{R} \mathbf{R} = -\mathbf{I}$$

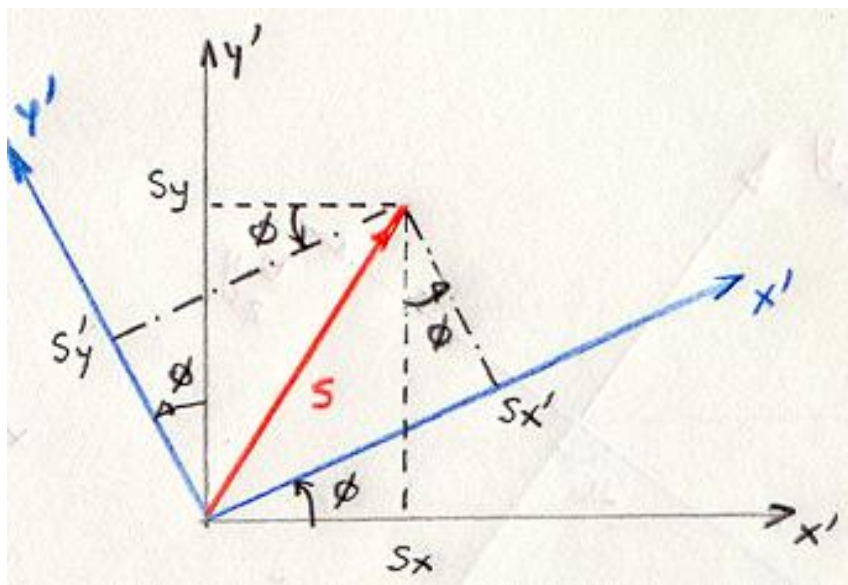


METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

MATRIZ DE TRANSFORMACION

SE TRATA DE OBTENER LA REPRESENTACION ALGEBRAICA DE UN MISMO VECTOR EN DOS SISTEMAS DE REFERENCIA CARTESIANOS. CONSIDERAREMOS DOS CASOS.

(1) SISTEMAS TIENEN EL MISMO ORIGEN:



$$\mathbf{s} = [s_x, s_y]^T$$

$$\mathbf{s}' = [s_{x'}, s_{y'}]^T$$

$$s_x = s_{x'} \cos \phi - s_{y'} \sin \phi$$

$$s_y = s_{x'} \sin \phi + s_{y'} \cos \phi$$

MATRIZ DE TRANSFORMACION DE ROTACION

$$\mathbf{A} = \mathbf{A}(\phi) \equiv \begin{bmatrix} \cos \phi & -\sin \phi \\ \sin \phi & \cos \phi \end{bmatrix}$$

$$\mathbf{s} = \mathbf{A} \mathbf{s}'$$

A ES ORTOGONAL

$$\mathbf{A}^T = \mathbf{A}^{-1}$$

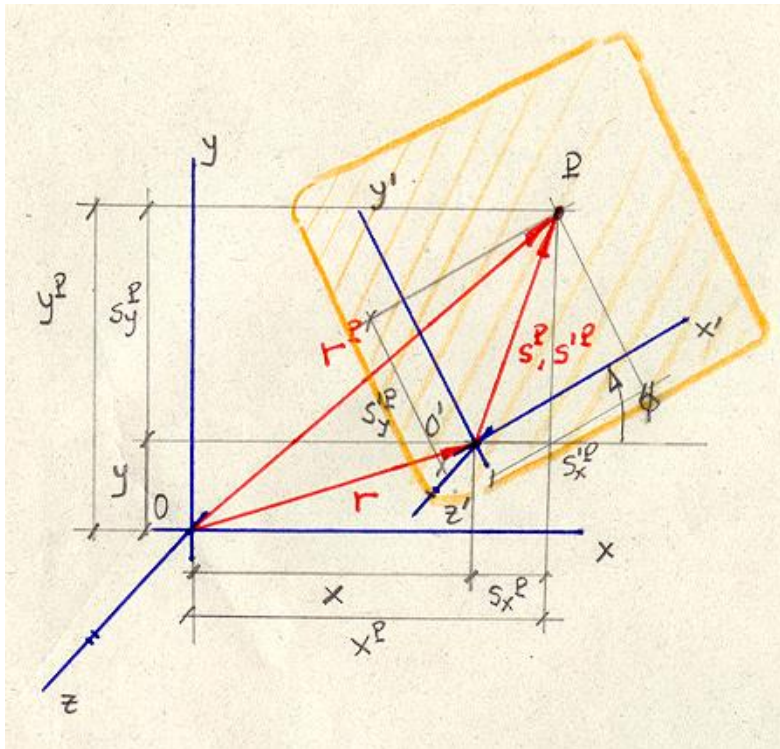
$$\mathbf{s}' = \mathbf{A}^T \mathbf{s}$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

MATRIZ DE TRANSFORMACION

(1) SISTEMAS NO TIENEN EL MISMO ORIGEN:

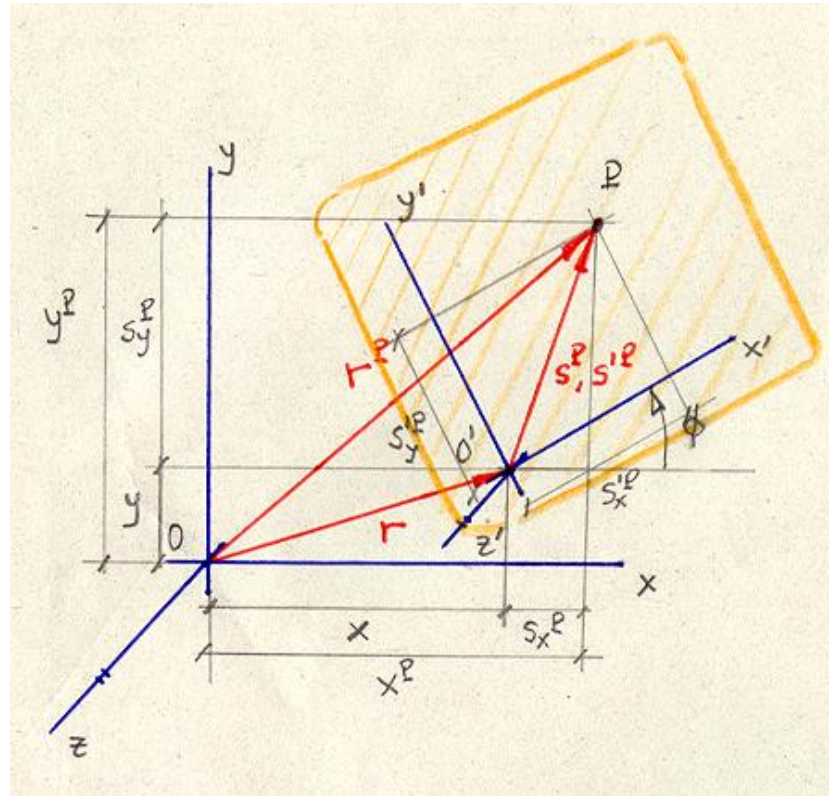
CUANDO LOS ORIGENES DE LOS SISTEMAS DE COORDENADAS NO COINCIDEN, EL ANALISIS LLEVADO A CABO EN AL ANTERIOR TRANSPARENCIA SE PUEDE APLICAR ENTRE LOS SISTEMAS DE REFERENCIA $x-y$ Y EL TRASLADADO $x'-y'$.



$$\mathbf{r}^P = \mathbf{r} + \mathbf{s}^P = \mathbf{r} + \mathbf{A} \mathbf{s}'^P$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

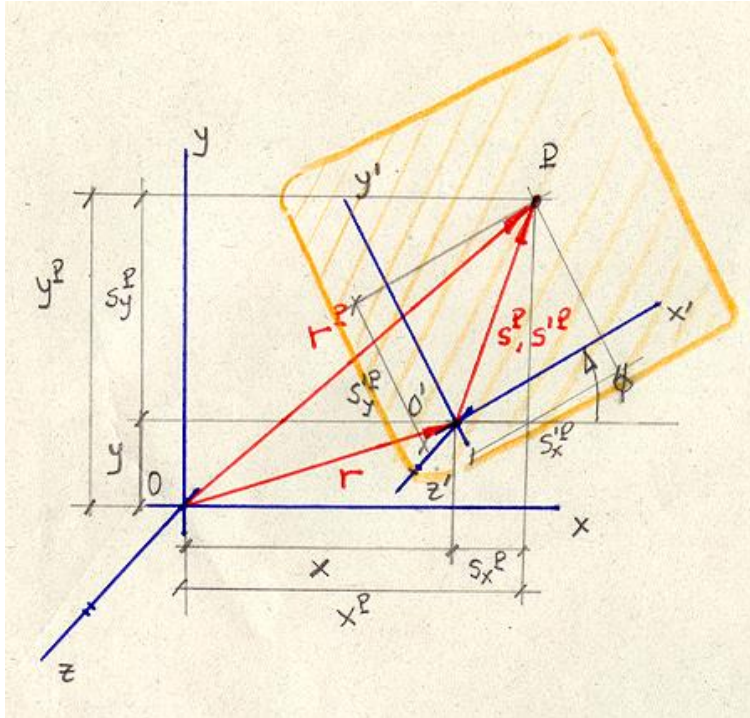
RELACIONES VECTORIALES BASICAS (ANALISIS CINEMATICO)



CONSIDEREMOS UN SISTEMA DE REFERENCIA CARTESIANO FIJO EN UN CUERPO MOVIL, Y UN SISTEMA DE REFERENCIA GLOBAL ESTACIONARIO. CONSIDEREMOS UN PUNTO P QUE PERTENECE AL CUERPO MOVIL CITADO. SE TRATA DE ESTUDIAR EL MOVIMIENTO DE ESE PUNTO RESPECTO A LOS DOS SISTEMAS DE REFERENCIA

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

RELACIONES VECTORIALES BASICAS (ANALISIS CINEMATICO)



(1) VECTOR POSICION PUNTO P:

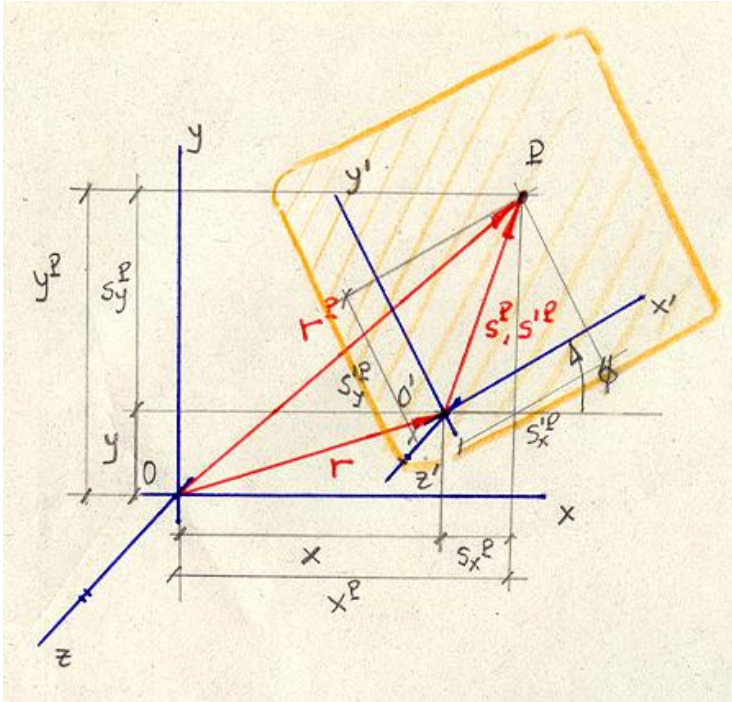
$$\mathbf{r}^P = \mathbf{r} + \mathbf{s}^P = \mathbf{r} + \mathbf{A} \mathbf{s}'^P$$

donde \mathbf{s}'^P es el vector constante de las coordenadas del punto P en el sistema de referencia $x' - y' - z'$ y \mathbf{A} es la matriz de transformación entre el sistema $x' - y' - z'$ y el sistema $x - y - z$.

Al estar el sistema $x' - y' - z'$ moviéndose y cambiando su orientación con el tiempo, el vector \mathbf{r} y la matriz de transformación \mathbf{A} son funciones del tiempo

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

RELACIONES VECTORIALES BASICAS (ANALISIS CINEMATICO)



(2) VECTOR VELOCIDAD PUNTO P:

$$\dot{\mathbf{r}}^P = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\mathbf{A}} \mathbf{s}'^P$$

$$\dot{\mathbf{A}} = \dot{\mathbf{A}}(\phi) = \dot{\phi} \frac{d}{d\phi} \mathbf{A} = \dot{\phi} \begin{bmatrix} -\sin \phi & -\cos \phi \\ \cos \phi & -\sin \phi \end{bmatrix} \equiv \dot{\phi} \mathbf{B}$$

$$\dot{\mathbf{r}}^P = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{B} \mathbf{s}'^P$$

UTILIZANDO LA MATRIZ DE ROTACION
ORTOGONAL R:

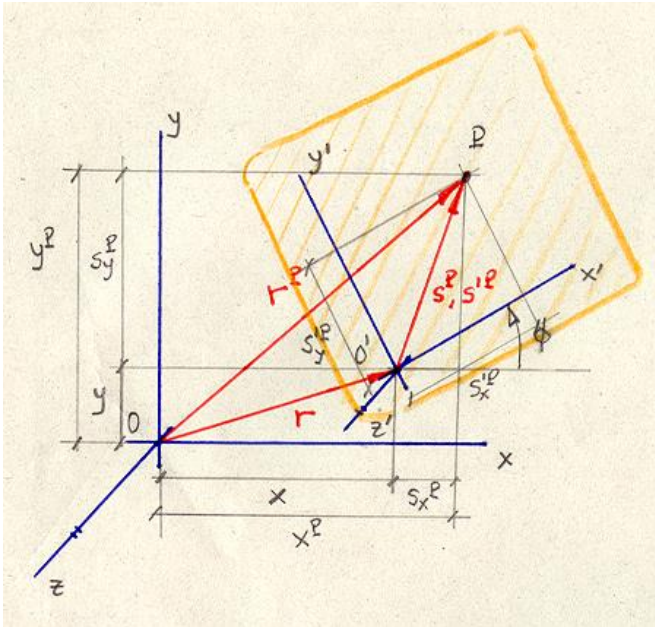
$$\mathbf{A} \mathbf{R} = \mathbf{R} \mathbf{A}$$

$$\mathbf{A} \mathbf{R} = \begin{bmatrix} \cos \phi & -\sin \phi \\ \sin \phi & \cos \phi \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 & -1 \\ 1 & 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -\sin \phi & -\cos \phi \\ \cos \phi & -\sin \phi \end{bmatrix} = \mathbf{B}$$

$$\dot{\mathbf{r}}^P = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{A} \mathbf{R} \mathbf{s}'^P = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{A} \mathbf{s}'^{P\perp} = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{s}^{P\perp}$$

METODO DE LAS ECUACIONES DE RESTRICCIÓN

RELACIONES VECTORIALES BASICAS (ANALISIS CINEMATICO)



$$\dot{\mathbf{r}}^P = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{A} \mathbf{R} \mathbf{s}^{'P} = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{A} \mathbf{s}^{'P\perp} = \dot{\mathbf{r}} + \dot{\phi} \mathbf{s}^{'P\perp}$$

(2) VECTOR ACELERACION PUNTO P

TENIENDO EN CUENTA:

$$\dot{\mathbf{B}} = \dot{\phi} \frac{d}{d\phi} \mathbf{B} = \dot{\phi} \begin{bmatrix} -\cos \phi & \sin \phi \\ -\sin \phi & -\cos \phi \end{bmatrix} = -\dot{\phi} \mathbf{A}$$

$$\ddot{\mathbf{r}}^P = \ddot{\mathbf{r}} + \ddot{\phi} \mathbf{B} \mathbf{s}^{'P} + \dot{\phi} \dot{\mathbf{B}} \mathbf{s}^{'P} = \ddot{\mathbf{r}} + \ddot{\phi} \mathbf{B} \mathbf{s}^{'P} - \dot{\phi}^2 \mathbf{A} \mathbf{s}^{'P}$$

$$\ddot{\mathbf{r}}^P = \ddot{\mathbf{r}} + \ddot{\phi} \mathbf{A} \mathbf{s}^{'P\perp} - \dot{\phi}^2 \mathbf{A} \mathbf{s}^{'P} = \ddot{\mathbf{r}} + \ddot{\phi} \mathbf{s}^{'P\perp} - \dot{\phi}^2 \mathbf{s}^{'P}$$